

**Výrobky pro péči o dítě – Dětské kočárky –  
Bezpečnostní požadavky a metody zkoušení****ČSN  
EN 1888  
OPRAVA 1  
94 3412**

Corrigendum

**ČSN EN 1888 Výrobky pro péči o dítě – Dětské kočárky – Bezpečnostní požadavky a metody zkoušení** ze srpna 2003 se opravuje takto:

*Termín 3.10 se opravuje takto:*

**3.10****parkovací brzda** (*parking device*)

zařízení udržující vozidlo v nehybné pozici

*V článku 4.2, tabulce 1 se ve sloupci „Zkouška“ opravuje pořadové číslo 2.1 takto:*

Parkovací brzda, zkoušky (kromě zkoušky oděru - 10.2.7)

*V článku 4.2, tabulce 1 se ve sloupci „Zkouška“ opravuje pořadové číslo 4.1 takto:*

Parkovací brzda, požadavky

*V článku 5.1 se opravuje Barium na Baryum.*

*Poznámka článku 6.1.5.1 se opravuje takto:*

POZNÁMKA Tento požadavek neplatí pro síly potřebné k činnosti zámků, páček, parkovacích brzd a dalších prostředků určených pro manipulaci opatrovníkem.

*V článku 7.2.2.1 se opravuje výraz „otočná kolečka“ na „natáčivá kola“.*

*Znění druhé věty třetího odstavce článku 7.2.2.5 se opravuje takto:*

V případě oddělených rukojetí se rukojeti spojí tuhou tyčí a síla 50 N působí ve středu tyče.

*Název kapitoly 10 se opravuje takto:*

**10 Parkovací brzdy**

*(Poznámka Po vydání změny A2 k ČSN EN 1888 bude název kapitoly 10 „Parkovací brzdy a brzdící zařízení“.)*

*Článek 10.1 se opravuje takto:*

**10.1 Požadavky**

Vozidlo musí být opatřeno parkovací brzdou, jejíž mechanismus může být ovládán opatrovníkem stojícím u rukojeti.

Pokud je parkovací brzda nebo její pracovní mechanismus uvnitř dosahové oblasti, musí být konstruována tak, aby nemohla být ovládána dítětem.

Při zkoušení podle 10.2.6 musí být maximální pohyb vozidla 90 mm.

Při zkoušení podle 10.2.3, 10.2.4, 10.2.5, musí zůstat vozidlo nehybně na plošině po dobu minimálně jedné minuty.

Parkovací brzda se zkouší podle 10.2 jak před, tak po provedení zkoušky uvedené v 17.3. Zkouška oděru (10.2.7), pokud se použije, se musí provádět po zkoušení podle 17.3.

**POZNÁMKA** Mírný počáteční pohyb kol na plošině může být výsledkem vzájemného působení parkovací brzdy a vozidla a z vyrovnání tlumení a konstrukce. Tento pohyb se pro účely zkoušky nebere v úvahu.

*První odstavce článku 10.2.2 se opravuje takto:*

Před prováděním zkoušek se parkovací brzda 200krát zapojí a uvolní.

*Třetí odstavce článku 10.2.2 se opravuje takto:*

Pokud jsou na vozidle oddělené parkovací brzdy působící na každé kolo nebo sadu kol nezávisle, musí se vozidlo zkoušet pouze s jednou zapojenou parkovací brzdou.

*Čtvrtý odstavce článku 10.2.2 se opravuje takto:*

Pokud je vozidlo opatřeno oboustrannou rukojetí a oddělenými parkovacími brzdami působícími na každé kolo nebo sadu kol nezávisle, pak se musí zapojit jedna parkovací brzda na stejné straně jako je rukojeť a vozidlo se zkouší s parkovací brzdou působící na kola nebo sadu kol na straně rukojeti.

*V článku 10.2.3 a 10.2.5 se opravuje výraz „otočná kola“ na „natáčivá kola“.*

*Třetí odstavce článku 10.2.6 se opravuje takto:*

U vozidel, kde parkovací brzda nepůsobí přímo na pneumatiku se nastaví poloha vozidla ručně a ve stejném okamžiku se uvolní parkovací brzda(y). Vozidlo se nechá sjet dolů, aby se parkovací brzda zapojila v následné pozici.

*První odstavce článku 10.2.7 se opravuje takto:*

Zkouška oděru se provádí pouze tehdy, když je vozidlo opatřeno parkovací brzdou, která působí na pneumatiku (pneumatiky) kola (kol) a provádí se pouze u kola (kol), na které parkovací brzda působí.

*Ve druhé větě druhého odstavce článku 15.2.2 se ruší nadbytečný středník v označení jednotky:*

Vzdálenost mezi čelistmi musí být 200 mm.

*Článek 21.4.3 se opravuje takto:*

Instrukci: „Toto vozidlo je určeno pro děti od (minimální věk, v měsících nebo letech) až do (maximální hmotnost, 15 kg)“.

*Článek 21.4.12 se opravuje takto:*

**21.4.12** U vozidel konstruovaných pro více než jedno dítě instrukce, že parkovací brzda musí být při nakládání a vykládání dětí zapojená.

*Článek 21.4.17 se opravuje takto:*

**21.4.17** Návod pro použití parkovací brzdy (parkovacích brzd).

**U p o z o r n ě n í :** Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

## ČSN EN 1888 OPRAVA 1

Vydal: ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, Praha  
Vytiskl: XEROX CR, s.r.o.  
Rok vydání 2006, 2 strany  
Distribuce: Český normalizační institut, Hornoměřolupská 40, 102 04 Praha 10

**75364** Cenová skupina 403

