

**Zařízení pro snížení hluku silničního provozu –
Zkušební metody stanovení akustických vlastností –
Část 1: Vnitřní charakteristiky zvukové pohltivosti****ČSN
EN 1793-1
OPRAVA 1
73 7060**

Corrigendum

ČSN EN 1793-1 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 1: Vnitřní charakteristiky zvukové pohltivosti z července 2013 se opravuje takto:

V článku 5.2 se vztah týkající se jednočíslného hodnocení zvukové pohltivosti DL_α opravuje takto:

Jednočíslné hodnocení zvukové pohltivosti DL_α v dB je dáno vztahem:

$$DL_\alpha = -10 \lg \left(1 - \frac{\sum_{i=1}^{18} \alpha_{Si} 10^{0,1L_i}}{\sum_{i=1}^{18} 10^{0,1L_i}} \right)$$

kde je

DL_α jednočíslné hodnocení zvukové pohltivosti, stanovené jako rozdíl vážených hladin (akustického tlaku A) v decibelech;

α_{Si} činitel zvukové pohltivosti v i -tém třetinooktávovém pásmu;

L_i hladina akustického tlaku normalizovaného spektra hluku silničního provozu váženého funkcí A v i -tém třetinooktávovém pásmu v decibelech, definovaná v EN 1793-3.

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r. o., IČ 64507181 ve spolupráci s Ing. Michalem Radimským, Ph.D. – VUT v Brně, FAST

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

U p o z o r ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN EN 1793-1 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2014, 2 strany

94930 Cenová skupina 998



8 590963 949307