

**Eurokód 1: Zatížení konstrukcí –
Část 3: Zatížení od jeřábů a strojního vybavení****ČSN
EN 1991-3
OPRAVA 1
73 0035**

idt EN 1991-3:2006/AC:2012-12

Corrigendum

Tato oprava ČSN EN 1991-3:2008 je českou verzí opravy EN 1991-3:2006/AC:2012-12. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This Corrigendum to ČSN EN 1991-3:2008 is the Czech version of the Corrigendum EN 1991-3:2006/AC:2012-12. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

ČSN EN 1991-3 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 3: Zatížení od jeřábů a strojního vybavení z ledna 2008 se opravuje takto:

V článku 1.2 se doplňuje nad text „EN 1990“ tento odkaz:

EN 1090-2 Execution of steel structures and aluminium structures – Part 2: Technical requirements for steel structures
(*Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí – Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce*)

V článku 1.2 na posledním řádku se název normy „EN 1993-6“ nahrazuje takto:

EN 1993-6 Eurocode 3: Design of steel structures – Part 6: Crane supporting structures
(*Navrhování ocelových konstrukcí – Část 6: Jeřábové dráhy*)

V článku 1.3 v prvním odstavci se nahrazuje text „prEN 1991“ textem „EN 1991“.

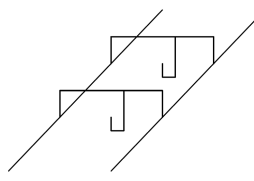
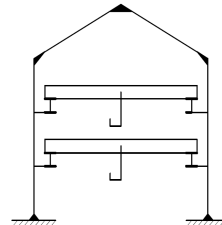
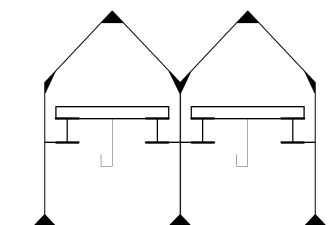
V článku 1.5 v pátém odstavci v seznamu „Malá písmena řecké abecedy“ se text nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.

V článku 2.1 v prvním odstavci se text za dvěma odrážkami nahrazuje takto:

- jednokolejnicovými pojízdňými kladkostroji, viz 2.5.1;
- mostovými jeřáby, viz 2.5.2.

V článku 2.5.3 ve druhém odstavci se tabulka 2.3 nahrazuje tabulkou:

Tabulka 2.3 – Maximální počet jeřábů, které se mají uvážit v nejnepříznivější poloze

	Jeřáby na jedné jeřábové dráze	Nosné konstrukce jeřábů	
		Jeřáby v těžce lodi	Jeřáby ve vícelodní stavbě
			
Svislé zatížení od jeřábů	3	4 POZNÁMKA Nejnepříznivější pozice čtyř jeřábů by mohly být: a) Tři jeřáby navzájem vedle sebe a jeden na další jeřábové dráze, nebo b) dva jeřáby vedle sebe a dva na další jeřábové dráze, nebo c) dva jeřáby vedle sebe a dva nad sebou na dvou dalších drahách.	6 POZNÁMKA Nejnepříznivější pozice šesti jeřábů by mohly být: a) Pozice jeřábů jako u jednolodní haly a dva další jeřáby v jiné lodi, nebo b) šest jeřábů rozmístěných v několika lodích.
Vodorovné zatížení od jeřábů	1 POZNÁMKA Uvážit dva jeřáby, pokud pracují společně při zvedání těžkých zatížení, a jestliže je to nejnepříznivější.	2 POZNÁMKA Dva jeřáby v každé lodi pracují nad sebou.	4 POZNÁMKA Při uvážení podmínek pro jeřábové dráhy a pro jednolodní haly

V článku 2.6 v druhém odstavci (2)P se tabulka 2.4 nahrazuje tabulkou:

Tabulka 2.4 – Druhy dynamických součinitelů φ pro svislá zatížení

	Hodnoty dynamických součinitelů
φ_1	$0,9 < \varphi_1 < 1,1$ Dvě hodnoty 1,1 a 0,9 vyjadřují horní a dolní hodnoty rázového zatížení.
φ_2	$\varphi_2 = \varphi_{2,\min} + \beta_2 v_h$ v_h je ustálená rychlost zvedání v [m/s]; $\varphi_{2,\min}$ a β_2 jsou v tabulce 2.5.
φ_3	$\varphi_3 = 1 - \frac{\Delta m}{m} (1 + \beta_3)$ kde je Δm uvolněná nebo upuštěná část hmotnosti zvedané kladkostrojem; m celková hmotnost zvedaná kladkostrojem; $\beta_3 = 0,5$ pro jeřáby s drapáky nebo podobnými zařízeními pro pomalé uvolnění; $\beta_3 = 1,0$ pro jeřáby osazené magnety nebo podobnými zařízeními pro rychlé uvolnění.
φ_4	$\varphi_4 = 1,0$ za předpokladu, že jsou dodrženy funkční tolerance kolejových tratí podle EN 1090-2.
POZNÁMKA Pokud nejsou dodrženy funkční tolerance kolejových tratí podle EN 1090-2, dynamický součinitel φ_4 může být stanoven podle modelu uvedeného v EN 13001-2.	

V článku 2.7.4 ve čtvrtém odstavci se tabulka 2.8 nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.

V článku 2.7.4 ve čtvrtém odstavci se tabulka 2.9 nahrazuje tabulkou:

Tabulka 2.9 – Definice hodnot $\lambda_{S,i,j,k}$

Systém	$\lambda_{S,j}$	$\lambda_{S,1,j,L}$	$\lambda_{S,1,j,T}$	$\lambda_{S,2,j,L}$	$\lambda_{S,2,j,T}$
CFF	$1 - \frac{\sum e_j}{nh}$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	$\frac{\xi_1}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$
IFF		0	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	0	$\frac{\xi_1}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$
CFM	$\xi_2 \left(1 - \frac{\sum e_j}{nh}\right)$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	0
IFM		0	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	0	0

Kde n je počet dvojic kol;
 $\xi_1 \ell$ vzdálenost okamžitého středu otáčení od kolejnice 1;
 $\xi_2 \ell$ vzdálenost okamžitého středu otáčení od kolejnice 2;
 ℓ rozpětí zařízení;
 e_j vzdálenost dvojice kol j od příslušných vodících prostředků;
 h vzdálenost mezi okamžitým středem otáčení a příslušnými vodícími prostředky.

V článku 2.12.2 v POZNÁMCE se text „EN 1993-6, 9.4.2.3“ nahrazuje textem „EN 1993-6, 9.4.2(3)“.

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: České vysoké učení technické v Praze, Kloknerův ústav, IČ 68407700, Ing. Jaromír Král, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 38 Spolehlivost konstrukcí

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Ilona Bařinová

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN EN 1991-3 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2013, 4 strany

93183 Cenová skupina 998



8 590963 931838