

Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**ČSN 73 6102/Z1
OPRAVA 1**

Corrigendum

ČSN 73 6102/Z1 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ze srpna 2011 se opravuje takto:

Článek A.3.3 se nahrazuje takto:

A.3.3 Výpočet délky čekacího úseku řadicího pruhu pro odbočení

Délka čekacího úseku řadicího pruhu pro odbočení (vlevo nebo vpravo) světelně řízené úrovně křižovatky je dána počtem vozidel, která musí zastavit na signál „Stůj!“ při nejdelším navrženém cyklu řízení. Současně má být délka řadicího pruhu pro odbočení větší než vypočtená potřebná délka sousedního pruhu (pro jízdu přímo), aby odbočující vozidla mohla do svého pruhu zajíždět bez omezení.

Článek A.3.4 se nahrazuje takto:

A.3.4 Posouzení výkonnosti světelně řízených křižovatek

Posouzení výkonnosti světelně řízených křižovatek a výpočet délky čekacího úseku řadicího pruhu pro odbočení se provede podle zásad a postupů uvedených v příslušném technickém předpisu⁴⁰⁾.

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: CTN PRAGOPROJEKT, a. s., IČ 45272387

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací mostů a tunelů

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

U p o z o r ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN 73 6102/Z1 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2013, 2 strany

92653 Cenová skupina 998



8 590963 926537