

**Eurokód 1: Zatížení konstrukcí –  
Část 2: Zatížení mostů dopravy****ČSN  
EN 1991-2  
OPRAVA 1  
73 6203**

idt EN 1991-2:2003/AC:2010-02

## Corrigendum

Tato oprava ČSN EN 1991-2:2005 je českou verzí opravy EN 1991-2:2005/AC:2010-02. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This Corrigendum to ČSN EN 1991-2:2005 is the Czech version of the Corrigendum EN 1991-2:2003/AC:2010-02. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

**ČSN EN 1991-2 (73 6203) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravy** z července 2005 se opravuje takto:

*V Předmluvě ve 2. odstavci se text „prosince 2009“ nahrazuje zněním „března 2010“.*

*V Předmluvě v 5. odstavci se text:*

*„Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Maltý, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.“*

*nahrazuje zněním:*

*„Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharsko, České republiky, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Islandu, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Maltý, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.“*

*V Předmluvě v článku Doplnující informace specifické pro EN 1991-2 se text posledního odstavce nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.*

*V Předmluvě v článku Národní příloha k EN 1991-2 ve 2. odstavci se text tabulky v řádku: „4.5.2(1) POZNÁMKA 3“ nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.*

*V Předmluvě v článku Národní příloha k EN 1991-2 ve 2. odstavci v tabulce se text řádku: „4.6.1(2) POZNÁMKA 2“ nahrazuje zněním „4.6.1(2) POZNÁMKA 2 a POZNÁMKA 4“.*

*V článku 2.3 odstavci (3) se text „4.7.2 a 5.6.2“ nahrazuje zněním „4.7.2, 5.6.2 a 6.7.2“.*

*V článku 4.2.4 odstavci (5) se text poznámky nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.*

*V článku 4.3.2 v tabulce 4.2 se ve 3. sloupci a 2. řádku text nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.*

*V článku 4.3.2 v legendě k obrázku 4.2a se za řádek (3) doplní text „vzdálenost náprav dvojnápravy je 1,2 m“.*

*V článku 4.5.1 se celá tabulka 4.4a nahrazuje následující tabulkou:*

Tabulka 4.4a – Stanovení sestav zatížení dopravou (charakteristické hodnoty vícetřížkových zatížení)<sup>NP21)</sup>

		VOZOVKA					CHODNÍKY A CYKLISTICKÉ PRUHY	
Typ zatížení		Svislé síly			Vodorovné síly		Pouze svislé zatížení	
Odkaz		4.3.2	4.3.3	4.3.4	4.3.5	4.4.1	4.4.2	5.3.2.1
Zatěžovací systém		LM1 (dvojnáprava a rovnoměrné zatížení)	LM2 (jednotlivá náprava)	LM3 (zvláštní vozidla)	LM4 (zatížení davem lidí)	brzdné a rozjezdové síly <sup>a</sup>	odstředivé síly a příčné síly <sup>a</sup>	rovnoměrné zatížení
Sestavy zatížení	gr1a	charakteristické hodnoty						kombinační hodnota <sup>b</sup>
	gr1b		charakteristická hodnota					
	gr2	časté hodnoty				charakteristická hodnota	charakteristická hodnota	
	gr3 <sup>d</sup>							charakteristická hodnota <sup>c</sup>
	gr4				charakteristická hodnota			charakteristická hodnota
	gr5	viz příloha A		charakteristická hodnota				
Hlavní složka zatížení (označená jako složka příslušející k sestavě)								
<sup>a</sup> Lze definovat v národní příloze (pro uvedené případy) <sup>b</sup> Lze definovat v národní příloze. Doporučená hodnota je 3 kN/m <sup>2</sup> . <sup>c</sup> Viz 5.3.2.1(2). Pokud je účinek od zatížení pouze jednoho chodníku nepříznivější než při zatížení obou dvou, má se uvažovat zatížení pouze na jednom chodníku. <sup>d</sup> Tato sestava nemá praktický význam, pokud se uvažuje sestava gr4.								

2

<sup>NP21)</sup> NÁRODNÍ POZNÁMKA Viz národní příloha, NA.2.21.

V článku 4.9.1 odstavci (1) se text poznámky 2 nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.

V článku 6.4.6.5 odstavci (3) za rovnicí (6.14) v definici pro  $y_{dyn}$  se text „a  $y_{stat}$  odpovídající maximální statická odezva v libovolném konkrétním bodě nosného prvku na zatížení skutečným vlakem nebo modelem zatížení HSLM.“ ruší a doplňuje se za definici pro  $y_{dyn}$  takto:

„  $y_{stat}$  odpovídající maximální statická odezva v libovolném konkrétním bodě nosného prvku na zatížení skutečným vlakem nebo modelem zatížení HSLM.“

V článku 6.5.4.4 odstavci (4) P na konci 1. věty se text „se globální účinek počítá následovně“ nahrazuje textem „se globální účinek musí vypočítat následovně“.

V článku A.2 přílohy A se v tabulce A.2 ve 4. sloupci (Nápravy 240 kN) a v 7. řádce (2 400 kN), dále v 8. řádce (3 000 kN) a v 9. řádce (3 600 kN) text nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.

V příloze B se v legendě k obrázku B.1 text nemění. Český překlad odpovídá anglickému textu v opravě.

V článku D.2 odstavci (2) za rovnicí (D.6) na konci definice pro „ $\lambda$ “ se za text „normách pro navrhování“ doplní text „EN 1992 – EN 1999“.

V článku D.2 odstavci (2) za rovnicí (D.6) na konci definice pro „ $\gamma_{Mf}$ “ se za text „normách pro navrhování“ doplní text „EN 1992 – EN 1999“.

V článku E.2 v textu poznámky za obrázkem E.18 se symbol „ $\lambda_c$ “ nahrazuje symbolem „ $\lambda_c$ “.

### **Vypracování opravy normy**

Zpracovatel: Kloknerův ústav ČVUT v Praze, IČ 68407700, Ing. Marie Studničková, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 38 Spolehlivost stavebních konstrukcí

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Eva Míková

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

**ČSN EN 1991-2 OPRAVA 1**

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha  
Rok vydání 2011, 4 strany

**87339** Cenová skupina 998

