

**Železniční zabezpečovací zařízení –  
Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost**

**ČSN 34 2613  
OPRAVA 1**

Corrigendum

**ČSN 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost** z října 1998 se opravuje takto:

**1 Předmět normy**

*Jako první se vkládá nový odstavec:*

Tato norma platí pro všechny sériové kolejové obvody a jen pro ty paralelní kolejové obvody, které používají kolejová relé nebo kolejové přijímače koncipované na analogových konstrukčních principech.

**Článek 5.4.3**

*se nahrazuje tímto zněním:*

**5.4.3** Drážní vozidlo nesmí ani při uvažované závadě<sup>1</sup> být zdrojem rušivého proudu  $I_d$  po dobu delší než  $T_{dN} = 0,1$  s s hodnotou větší než:

Kmitočtové pásmo v Hz			$I_d$ v mA
20	až	30	100
44	až	56 <sup>2</sup>	100
64	až	68	500
68	až	82	100
82	až	86 <sup>3</sup>	100
118	až	132 <sup>3</sup>	100
168	až	182 <sup>3</sup>	100
219	až	231 <sup>3</sup>	100
257	až	262 <sup>3</sup>	100
262	až	282	100
318	až	332 <sup>3,4</sup>	100
368	až	382 <sup>3,4</sup>	100
6 000	až	11 000 <sup>4</sup>	100

<sup>1</sup> Každá jiná než uvažovaná závada musí být vyloučena způsobem odpovídajícím ustanovením norem týkajících se posuzování bezpečnosti funkce drážních vozidel.

<sup>2</sup> Nevztahuje se na drážní vozidla střídavé trakce.

<sup>3</sup> Nevztahuje se na drážní vozidla pro dráhu celostátní, regionální nebo vlečku.

<sup>4</sup> Mezní efektivní hodnota střídavé složky proudu pro ústřední zásobování vlakové soupravy elektrickou energií, jehož zdrojem je synchronní generátor s můstkovým usměrňovačem, je 3,3 A v kmitočtových pásmech 318 Hz až 332 Hz, 368 Hz až 382 Hz a 6 000 Hz až 11 000 Hz.

Drážní vozidla s výjimkou vozidel dráhy speciální, která podmínku předchozího odstavce nesplňují, smí<sup>5</sup> v relevantních kmitočtových pásmech vytvářet rušivé proudy o efektivní hodnotě  $I_{dx} \leq 0,5$  A ještě v době  $T_{dN} \leq 0,1$  s, která bezprostředně navazuje na dobu  $T_{dN}$  (tj.  $T_{dN} + T_{dx} \leq 0,2$  s). Tato drážní vozidla však smí být provozována na tratích vybavených jen kolejovými obvody, o kterých je prokázáno<sup>6</sup>, že vykazují dostatečnou odolnost i vůči rušivým proudům podle tohoto odstavce<sup>7</sup>.

Drážní vozidlo musí zajistit, aby rušivé proudy  $I_d$  pro časový interval  $T_{dN}$  nebyly jím generovány častěji než jednou za 4 s.

U drážních vozidel závislé trakce DC 1,5 kV nebo DC 3 kV a nebo DC 750 V u dráhy speciální a u drážních vozidel nezávislé trakce nesmí v kmitočtovém pásmu 1 Hz až 300 Hz celková střídavá složka rušivých proudů  $I_d$  v úrovni kolejí překročit hodnotu  $I_d = 0,7$  A. Do rušivých proudů  $I_d$  podle tohoto odstavce se nezahnují zpětné složky zpětných trakčních proudů o jmenovitých kmitočtech 33 1/3 Hz, 100 Hz, 150 Hz, 200 Hz, 250 Hz a 300 Hz.

### Článek 6.1

*Druhý odstavec se nahrazuje tímto zněním:*

Pro signální kmitočty kolejových obvodů jsou vyhrazena kmitočtová pásma:

68 Hz	až	82 Hz
122 Hz	až	128 Hz <sup>8</sup>
172 Hz	až	178 Hz <sup>8</sup>
223 Hz	až	227 Hz <sup>8</sup>
262 Hz	až	278 Hz
322 Hz	až	328 Hz <sup>8</sup>
372 Hz	až	378 Hz <sup>8</sup>
6 000 Hz	až	11 000 Hz

### Vypracování opravy normy

Zpracovatel: AŽD Praha, s.r.o., IČ 48029483, Ing. Antonín Faran, PhD, Ing. Stanislav Srb, PhD, Ing. Antonín Kubela

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektrotechnika v dopravě

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Vincent Csirik

<sup>5</sup> Překročení stanoveného limitu musí být vyloučeno způsobem odpovídajícím ustanovením norem týkajících se posuzování bezpečnosti funkce drážních vozidel.

<sup>6</sup> Ve smyslu ustanovení ČSN 34 2600 a norem týkajících se posuzování bezpečnosti funkce drážních zabezpečovacích zařízení.

<sup>7</sup> Seznam takových tratí zpravidla zveřejňuje provozovatel dráhy.

<sup>8</sup> Nevztahuje se na dráhu celostátní, regionální a vlečku.

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

### ČSN 34 2613 OPRAVA 1

Vydal: ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, Praha

Vytiskl: XEROX CR, s.r.o.

Rok vydání 2005, 2 strany

Distribuce: Český normalizační institut, Hornoměřolupská 40, 102 04 Praha 10

**73859** Cenová skupina 403



8 590963 738598