

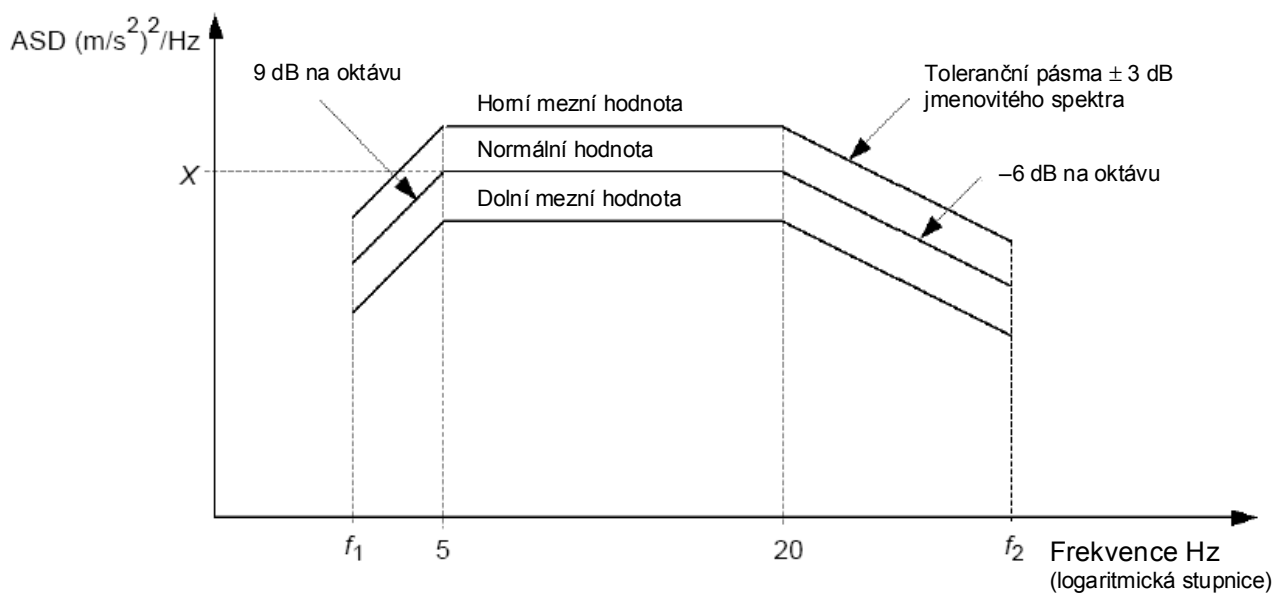
**Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel –
Zkoušky rázy a vibracemi**

**ČSN
EN 61373**
ed. 2
OPRAVA 1
33 3565

Corrigendum

ČSN EN 61373 ed. 2 (33 3565) Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi z května 2011 se opravuje takto:

Obrázek 3 se nahrazuje následujícím obrázkem:

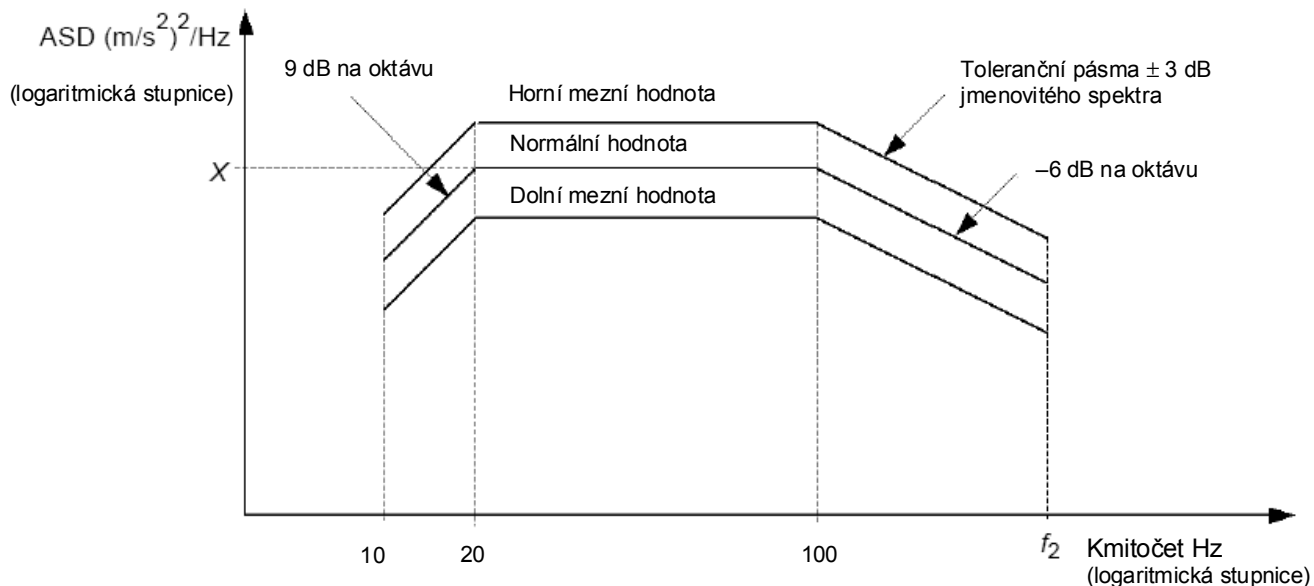


je-li hmotnost	≤ 500 kg:	$f_1 = 5 \text{ Hz}$	$f_2 = 150 \text{ Hz}$
je-li hmotnost	> 500 kg ≤ 1 250 kg:	$f_1 = \frac{1250}{\text{hmotnost}} \times 2 \text{ Hz}$	$f_2 = \frac{1250}{\text{hmotnost}} \times 60 \text{ Hz}$
je-li hmotnost	> 1 250 kg:	$f_1 = 2 \text{ Hz}$	$f_2 = 60 \text{ Hz}$

	Svisle	Příčně	Podélně
Funkční zkouška hladina ASD (m/s ²) ² /Hz	0,030 1	0,006	0,014 4
Efektivní hodnota m/s ² 2 Hz až 150 Hz	1,01	0,450	0,700
Dlouhodobá zkouška životnosti hladina ASD (m/s ²) ² /Hz	0,964	0,192	0,461
Efektivní hodnota m/s ² 2 Hz až 150 Hz	5,72	2,55	3,96
<p>POZNÁMKA 1 Pro prvky se zkušebními kmitočty vyššími než 2 Hz musí být hladiny efektivní hodnoty nižší než hodnoty výše uvedené.</p> <p>POZNÁMKA 2 Pro prvky se zkušebními kmitočty nižšími než 150 Hz musí být hladiny efektivní hodnoty nižší než hodnoty výše uvedené.</p> <p>POZNÁMKA 3 Je-li známo, že se vyskytují kmitočty vyšší než f_2, mohou být zahrnuty; amplituda se stanoví protažením čáry útlumu 6 dB/oktávu, dokud neprotne maximální požadovaný kmitočet. V takových případech musí být hladiny efektivní hodnoty zvýšené.</p>			

Obrázek 3 – Kategorie 1 – Třída B – Montáž na skříň – Spektrum ASD

Obrázek 5 se nahrazuje následujícím obrázkem:



je-li hmotnost	≤ 50 kg:	$f_2 = 500 \text{ Hz}$
je-li hmotnost	> 50 kg ≤ 125 kg:	$f_2 = \frac{125}{\text{hmotnost}} \times 200 \text{ Hz}$
je-li hmotnost	> 125 kg:	$f_2 = 100 \text{ Hz}$

	Svisle	Příčně	Podélně
Funkční zkouška hladina ASD (m/s ²) ² /Hz	8,74	7,0	1,751
Efektivní hodnota m/s ² 10 Hz až 500 Hz	38,0	34,0	17,0
Dlouhodobá zkouška životnosti hladina ASD (m/s ²) ² /Hz	124,9	100,2	25,02
Efektivní hodnota m/s ² 10 Hz až 500 Hz	144	129	64,3
<p>POZNÁMKA 1 Pro prvky se zkušebními kmitočty nižšími než 500 Hz musí být hladiny efektivní hodnoty nižší než hodnoty výše uvedené.</p> <p>POZNÁMKA 2 Je-li známo, že se vyskytují kmitočty vyšší než f_2, mohou být zahrnuty; amplituda se stanoví protažením čáry útlumu 6 dB/oktávu, dokud neprotne maximální požadovaný kmitočet. V takových případech musí být hladiny efektivní hodnoty zvýšené.</p>			

Obrázek 5 – Kategorie 3 – Montáž na nápravu – Spektrum ASD

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, IČ 48135267

Technická normalizační komise: TNK 126 Elektroinstalace v dopravě

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Pavel Vojík

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN EN 61373 ed. 2 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2013, 4 strany

94234 Cenová skupina 998



8 590963 942346