

---

**Železniční aplikace – Konstrukční požadavky  
na stupačky, madla a přístup posádky –  
Část 1: Vozidla osobní dopravy, zavazadlové vozy  
a lokomotivy**

---

**ČSN  
EN 16116-1  
OPRAVA 1  
28 0327**

---

Corrigendum

**ČSN EN 16116-1 (28 0327) Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a přístup posádky – Část 1: Vozidla osobní dopravy, zavazadlové vozy a lokomotivy** z dubna 2014 se opravuje takto:

*V článku 6.2.1 se text třetí věty „Pro posouzení tohoto požadavku musí být součásti spřáhlového ústrojí umístěny po obou stranách od centrální polohy“ zrušuje a nahrazuje takto: „Pro posouzení tohoto požadavku musí být součásti spřáhlového ústrojí umístěny na obou čelech v centrální poloze“.*

**Vypracování opravy normy**

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Gustav Höhn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dagmar Vondrová

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu [info@unmz.cz](mailto:info@unmz.cz).

## ČSN EN 16116-1 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha  
Rok vydání 2014, 2 strany

**96019** Cenová skupina 998

