
**Železniční aplikace – Označení železničních vozidel –
Část 1: Nákladní vozy****ČSN
EN 15877-1
OPRAVA 1
28 0083**

Corrigendum

ČSN EN 15877-1 (28 0083) Železniční aplikace – Označení železničních vozidel – Část 1: Nákladní vozy
z ledna 2013 se opravuje takto:

V článku 4.1.7 se text „Pro označení se musí používat latinská písmena a arabské číslice. Použitý font nesmí být kurzíva, sans serif a typy jako Univers 67, Helvetica, Arial“ *zrušuje a nahrazuje se novým textem* „Pro označení se musí používat latinská písmena a arabské číslice. Použitý font musí být sans serif a typy jako Univers 67, Helvetica, Arial, nikoliv však v provedení kurzíva“.

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dagmar Vondrová

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN EN 15877-1 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2014, 2 strany

96433 Cenová skupina 998



8 590963 964331