

**Železniční aplikace – Brzdové systémy
vysokorychlostních vlaků –
Část 2: Zkušební metody****ČSN
EN 15734-2
OPRAVA 1
28 4060**

idt EN 15734-2:2010/AC:2012-12

Corrigendum

Tato oprava ČSN EN 15734-2:2011 je českou verzí opravy EN 15734-2:2010/AC:2012-12. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This Corrigendum to ČSN EN 15734-2:2011 is the Czech version of the Corrigendum EN 15734-1:2010/AC:2012-12. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

ČSN EN 15734-2 (28 4060) Železniční aplikace – Brzdové systémy vysokorychlostních vlaků – Část 2: Zkušební metody z června 2011 se opravuje takto:

V 5.2.4. se třetí odstavec nahrazuje takto:

Záznamy musí obsahovat informace uvedené v 5.2.6 a 7.1.3.

V tabulce 1 se 6.1.12.3 nahrazuje takto:

Pro účely posouzení shody s konstrukční specifikací se musí měřit doby odvětrání a plnění brzdových válců při simulovaném maximálním zatížení (viz 5.3).

V tabulce 1 se 6.1.14.4 mění takto:

Do sloupce **Typová zkouška; Kontrola** se přidá značka ✓.

V tabulce 3 se 6.3.15.1 mění takto:

Do sloupce **Výrobní zkouška; Kontrola** se přidá značka ✓.

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, IČ 48135267

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Michal Dalibor

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN EN 15734-2 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2013, 2 strany

93910 Cenová skupina 998



8 590963 939100