

**Železniční aplikace – Brzdové systémy  
vysokorychlostních vlaků –  
Část 1: Požadavky a definice**

**ČSN  
EN 15734-1  
OPRAVA 1  
28 4060**

idt EN 15734-1:2010/AC:2013-02

Corrigendum

Tato oprava ČSN EN 15734-1:2011 je českou verzí opravy EN 15734-1:2010/AC:2013-02. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This Corrigendum to ČSN EN 15734-1:2011 is the Czech version of the Corrigendum EN 15734-1:2011/AC:2013-02. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

**ČSN EN 15734-1 (28 4060) Železniční aplikace – Brzdové systémy vysokorychlostních vlaků – Část 1: Požadavky a definice** z června 2011 se opravuje takto:

*V článku 5.4.5.5 se první odstavec, první věta nahrazuje takto:*

Poloměr tření a působíště síly třmenů musí být vzájemně vyrovnány tak, aby bylo vyloučeno nerovnoměrné opotřebení obložení ( $\geq 2$  mm u spékaného) a bylo možno plně využít rezervu opotřebitelnosti.

*V článku 5.13 se předposlední odstavec, třetí položka nahrazuje takto:*

– průměr pro tlak v brzdovém válci: větší nebo rovný 60 mm.

**Vypracování opravy normy**

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Jan Lutrýn

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Michal Dalibor

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu [info@unmz.cz](mailto:info@unmz.cz).

## **ČSN EN 15734-1 OPRAVA 1**

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha  
Rok vydání 2013, 2 strany

**93709** Cenová skupina 998



8 590963 937090