

**Jeřáby – Offshore jeřáby na těžebních plošinách ropy –
Část 1: Offshore jeřáby všeobecného použití****ČSN
EN 13852-1
OPRAVA 1
27 0560**

idt EN 13852-1:2004/AC:2004-12

Corrigendum

Tato oprava je českou verzí opravy EN 13852-1:2004/AC:2004-12. This Corrigendum is the Czech version of the Corrigendum EN 13852-1:2004/AC:2004-12.

ČSN EN 13852-1 Jeřáby – Offshore jeřáby na těžebních plošinách ropy – Část 1: Offshore jeřáby všeobecného použití z ledna 2005 se opravuje takto:

Článek **6.2.3 Statická zkouška** se ruší. V důsledku toho se mění **6.2.4, 6.2.5 a 6.2.6** na **6.2.3, 6.2.4 a 6.2.5** v uvedeném pořadí. Článek **6.2.3** obsahuje malé změny a v **6.2.3** je zařazena nová poslední věta. Tyto tři články zní takto:

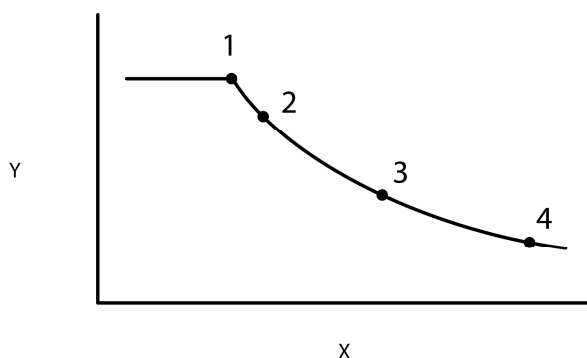
6.2.3 Zkouška zařízení

Zkouška přetížením se provádí pro nosnost (R_0 nebo R_n), kde je zkušební břemeno zdviháno, sklápěno a otáčeno pomalými rychlostmi v plném pracovním rozsahu. V případě proměnné nosnosti – vyložení jeřábu se zkoušky přetížením obecně provádějí pro příslušnou nosnost na:

- a) maximálním vyložení A;
- b) středním vyložení B;
- c) největším vyložení pro maximální nosnost C.

Statické přetížení se provede pro každou konfiguraci (např. délka bubnu, uspořádání vedení lan) tak, že základní komponenty jsou využity až do velikosti svého návrhového zatížení.

Zkušební břemena musí být podle článku 6.2.5.



Legenda

- X vyložení
- Y nosnost
- 1 největší vyložení při maximální nosnosti
- 2 a 3 střední vyložení
- 4 maximální vyložení

Obrázek 5 – Polohy při statické zkoušce/zkoušce zařízení

Pokud je namontován systém otáčení, zatěžovací zkouška (zkoušky) se musí provést při největším návrhovém sklonu plavidla, aby se vyzkoušel systém otáčení.

6.2.4 Kritéria přijatelnosti zkoušky

Zkoušky jsou považovány za vyhovující, když:

- a) jsou splněny jednotlivé požadavky kapitoly 5;
- b) se neobjeví žádné trhliny, trvalé deformace, uvolnění spojů nebo jiné závady na nosné konstrukci nebo komponentu během následující důkladné zkoušky kompletního jeřábu a jeho podpůrné konstrukce.

6.2.5 Zkušební břemeno

Zkušební břemena musí být uvažována podle tabulky 3.

Tabulka 3 – Zkušební břemeno

Nosnost (R_0 nebo R_n) t	Zkušební břemeno nad velikost R_0
Do 20	25 %
Přesahující 20 ale nepřesahující 50	5 t
Nad 50	10 %

Kde má zkušební břemeno za základ nosnost (R_n) odvozenou z návrhového dynamického součinitele ϕ_n většího než 1,60, je zkušební břemeno zvětšeno poměrem $\phi_n / 1,60$.

Zkoušení se provádí certifikovanými závažími nebo dostupnými předměty (např. vak s vodou) váženými kalibrovanými břemenovými váhami. Přesnost zkušebního břemena je požadována $\pm 2,5$ %.

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

ČSN EN 13852-1 OPRAVA 1

Vydal: ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, Praha
 Vytiskl: XEROX CR, s.r.o.
 Rok vydání 2005, 2 strany
 Distribuce: Český normalizační institut, Hornoměřolupská 40, 102 04 Praha 10

73706 Cenová skupina 403



8 590963 737065