

Elektronický výběr mýtného (EFC) – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazené spojení krátkého dosahu**ČSN
EN ISO 14906
OPRAVA 1**

01 8382

idt EN ISO 14906:2011/AC:2013-04
idt ISO 14906:2011/Cor.1:2013-04

Corrigendum

Tato oprava ČSN EN ISO 14906:2012 je českou verzí opravy EN ISO 14906:2011/AC:2013-04. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This Corrigendum to ČSN EN ISO 14906:2012 is the Czech version of the Corrigendum EN ISO 14906:2011/AC:2013-04. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

ČSN EN ISO 14906 (01 8382) Elektronický výběr mýtného (EFC) – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazené spojení krátkého dosahu z února 2012 se opravuje takto:

V tabulce 39, ve sloupci „Informativní poznámka“ se text:

Podle ISO 1176 kód ISO-M18. Maximální navrhovaná hmotnost kombinace vozidla a přívěsu.

Nahrazuje textem:

Podle ISO 1176 kód ISO-M19. Maximální schválená hmotnost kombinace vozidla a přívěsu.

V řádce „VehicleSpecificCharacteristics“, sloupci „Stanovení“ se text:

Další charakteristiky vozidla. Každá očíslovaná položka má přiřazený specifický význam. Význam některých je stanoven v této mezinárodní normě ostatní jsou vyhrazeny pro budoucí použití.

Nahrazuje textem:

Další charakteristiky vozidla. Každá očíslovaná položka má přiřazený specifický význam. Význam některých je vyhrazen pro budoucí použití CEN/ISO (tj. 1-50), zatímco ostatní jsou vyhrazeny pro soukromé použití (tj. 51-255).

V řádce „VehicleSpecificCharacteristics“ se maže text ve sloupci „Informativní poznámka“ (tj. maže se text „Přiřazení významu nepoužité očíslované položce podléhá registraci podle pravidel specifikovaných v EN 12834/ISO 15628.“)

Řádky ExhaustEmissionValues a DieselEmissionValues:

Atribut EFC	Datový prvek	Stanovení	Typ	Délka ve slovech	Rozsah hodnot	Informativní poznámka
Exhaust EmissionValues	EmissionCO	Emise CO, podle registrační dokumentace vozidla, v 10^{-3} g/km nebo g/kWh.	INTEGER (0...32766)			Pokud jsou emise měřeny přímo na STK je hodnota deklarována v g/kWh.
	EmissionHC	Emise HC, podle registrační dokumentace vozidla, v 10^{-3} g/km nebo g/kWh.	INT 2	2	0...65535	Pokud jsou emise měřeny přímo na STK je hodnota deklarována v g/kWh.
	EmissionNOX	Emise NOX, podle registrační dokumentace vozidla, v 10^{-3} g/km nebo g/kWh.	INT 2	2	0...65535	Pokud jsou emise měřeny přímo na STK je hodnota deklarována v g/kWh.
	EmissionHCNOX	Emise HCNOX, podle registrační dokumentace vozidla, v 10^{-3} g/km nebo g/kWh.	INT 2	2	0...65535	Pokud jsou emise měřeny přímo na STK je hodnota deklarována v g/kWh.
DieselEmissionValues	Particulate	Prachové částice pro dieselové motory, podle registrační dokumentace vozidla, v 10^{-3} g/km nebo g/kWh.	INTEGER(0...32766)	2		Pokud jsou emise měřeny přímo na STK je hodnota deklarována v g/kWh.
	AbsorptionCoeff	Korigovaný absorpční koeficient pro dieselové motory, podle registrační dokumentace vozidla, v 10^{-3} m ⁻¹ .	INT 2	2	0...65535	

Se nahrazují řádky:

Atribut EFC	Datový prvek	Stanovení	Typ	Délka ve slovech	Rozsah hodnot	Informativní poznámka
Exhaust EmissionValues	UnitType	Fyzikální jednotka emisí CO, HC, NOX a HCNOX v mg/km nebo mg/kWh.	UnitType			Pokud jsou emise měřeny přímo na STK je hodnota deklarována v mg/kWh.
	EmissionCO	Emise CO, podle registrační dokumentace vozidla, vyjádřený v jednotkách deklarovaných v UnitType.	INTEGER (0...32766)			
	EmissionHC	Emise HC, podle registrační dokumentace vozidla, vyjádřený v jednotce převedené pomocí UnitType.	INT 2	2	0...65535	
	EmissionNOX	Emise NOX, podle registrační dokumentace vozidla, vyjádřený v jednotce převedené pomocí UnitType.	INT 2	2	0...65535	
	EmissionHCNOX	Emise HCNOX, podle registrační dokumentace vozidla, vyjádřený v jednotce převedené pomocí UnitType.	INT 2	2	0...65535	
DieselEmissionValues	Particulate	Jednotkový typ emisí částic pro dieselové motory v mg/km nebo mg/kWh. Prachové částice pro dieselové motory, podle registrační dokumentace vozidla, vyjádřený v jednotce převedené pomocí UnitType.	Particulate			Pokud jsou emise měřeny přímo na STK je hodnota deklarována v mg/kWh.
	AbsorptionCoeff	Korigovaný absorpční koeficient pro dieselové motory, podle registrační dokumentace vozidla, v 10^{-3} m^{-1} .	INT 2	2	0...65535	

3

V příloze A se text:

```
 ::= BEGIN
    IMPORTS CountryCode, CS5, IssuerIdentifier
```

Nahrazuje textem:

```
 ::= BEGIN
    EXPORTS ALL;
    IMPORTS CountryCode, CS5, IssuerIdentifier
```

Se text:

```
-- (51..255) are reserved for future CEN use
} (0..255) -- vehicle shape x as defined in prENV/278/8/1/5 for silhouette
```

Nahrazuje textem:

```
-- (1..50) are reserved for future CEN ISO use
-- (51..255) are reserved for private use
} (0..255)
```

Se text:

```
DieselEmissionValues ::= SEQUENCE {
    particulate SEQUENCE {
        unitType ENUMERATED {
            g-km (0),
            g-kWh (1)
        },
        value INTEGER (0..32766)
    },
    absorptionCoeff Int2
}
```

Nahrazuje textem:

```
DieselEmissionValues ::= SEQUENCE {
    particulate SEQUENCE {
        unitType UnitType,
        value INTEGER (0..32767)
    }
    absorptionCoeff Int2
}
```

Se text:

```
EnvironmentalCharacteristics ::= SEQUENCE {
    euroValue ENUMERATED {
        noEntry (0),
        euro-1 (1),
        euro-2 (2),
        euro-3 (3),
        euro-4 (4),
        euro-5 (5),
        euro-6 (6),
        reservedForUse1 (7)
    }, -- 4 bits, EURO-Classes as defined in EC directive 88/77/EEC, annex 1
    -- and in 91/542/EEC, 96/1/EC, 1999/96/EC, 2001/27/EC
    copValue ENUMERATED {
        noEntry (0),
        co2class1 (1), -- below 101 g/km
        co2class2 (2), -- 101 to 120 g/km
        co2class3 (3), -- 121 to 140 g/km
        co2class4 (4), -- 141 to 160 g/km
        co2class5 (5), -- 161 to 200 g/km
        co2class6 (6), -- 201 to 250 g/km
        co2class7 (7) -- above 250 g/km
    } -- 4 bits, reserved for carbon dioxide pollution values as defined in
    -- EC directive 2003/127/EC
}
```

Nahrazuje textem:

```
EnvironmentalCharacteristics ::= SEQUENCE {
    euroValue          EuroValue,
    copValue           CopValue
}
```

```
EuroValue ::= ENUMERATED {
    noEntry           (0),
    euro-1            (1),
    euro-2            (2),
    euro-3            (3),
    euro-4            (4),
    euro-5            (5),
    euro-6            (6),
    reservedForUse1   (7),
    reservedForUse2   (8),
    reservedForUse3   (9),
    reservedForUse4   (10),
    reservedForUse5   (11),
    reservedForUse6   (12),
    reservedForUse7   (13),
    reservedForUse8   (14),
    reservedForUse9   (15)
}, -- 4 bits, EURO-Classes as defined in EC directive 88/77/EEC, annex 1
-- and in 91/542/EEC, 96/1/EC, 1999/96/EC, 2001/27/EC
```

```
CopValue ::= ENUMERATED {
    noEntry           (0),
    co2class1         (1), -- below 101 g/km
    co2class2         (2), -- 101 to 120 g/km
    co2class3         (3), -- 121 to 140 g/km
    co2class4         (4), -- 141 to 160 g/km
    co2class5         (5), -- 161 to 200 g/km
    co2class6         (6), -- 201 to 250 g/km
    co2class7         (7), -- above 250 g/km
    reservedforUse    (8) -- reserved for future CEN and ISO use
} -- 4 bits, reserved for carbon dioxide pollution values as defined in
-- EC directive 2003/127/EC
```

Se text:

```
ExhaustEmissionValues ::= SEQUENCE {
    unitType ENUMERATED {
        g-km (0),
        g-kWh (1)
    },
    emissionCO          INTEGER (0..32766),
    emissionHC          Int2,
    emissionNOX         Int2,
    emissionHCNOX       Int2
}
```

Nahrazuje textem:

```
ExhaustEmissionValues ::= SEQUENCE {
    unitType          UnitType,
    emissionCO        INTEGER (0.. 32767),
    emissionHC        Int2,
    emissionNOX       Int2,
    emissionHCNOX     Int2
}
```

Se text:

paymentAuthenticatorNotAccepted (21)

Nahrazuje textem:

paymentAuthenticatorNotAccepted (21) ,

tj. doplňuje se „,“ na konec řádku.

Se text:

PaymentMeansNotCorrect (23) ,

Nahrazuje textem:

paymentMeansNotCorrect (23) ,

tj. začíná se malým počátečním písmenem.

Se text:

PaymentMeansRestrictionsNotFulfilled (25) ,
-- (25-255) are reserved for future CEN use

Nahrazuje textem:

paymentMeansRestrictionsNotFulfilled (25)
-- (26-255) are reserved for future CEN/ISO use

tj. začíná se malým počátečním písmenem. Maže se „,“ na konci prvního řádku a opravuje se rozsah hodnot vyhrazený pro budoucí použití CEN/ISO.

Mezi TrailerLicencePlateNumber a ValidityOfContract se vkládá:

```
UnitType ENUMERATED {  
    mg-km (0) ,  
    mg-kWh (1)  
}
```

Se text:

octetstring [2] OCTET STRING (SIZE (0..127), ...)

Nahrazuje textem:

octetstring [2] OCTET STRING (SIZE (0..127,...))

V příloze F se text:

Převodní tabulka mezi atributem EFC Vehicledata a Evropským registračním certifikátem

Nahrazuje textem:

Převodní tabulka mezi atributy EFC dat o vozidle a Evropským registračním certifikátem

Pro V.1-V.5 se text:

(v g/km nebo g/kWh)

Nahrazuje textem:

(v mg/km nebo mg/kWh)

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, IČ 48135267

Technická normalizační komise: TNK 136 Dopravní telematika

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

U p o z o r n ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN EN ISO 14906 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2013, 8 stran

93389 Cenová skupina 998



8 590963 933894